

NPP16N3
NPP18N3
NPP20N3

NPP20N3R
NPP20N3E

TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

SPÉCIFICATIONS

TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT, 24V, 1,6 – 2,0 TONNES

PARFAIT POUR CHARGER ET DÉCHARGER EFFICACEMENT SUR PETITES DISTANCES.

CAPABLE D'EFFECTUER LA PLUPART DU TRAVAIL DE MANUTENTION DE PALETTES, LA GAMME NPP EST IDÉALE POUR LE CHARGEMENT ET LE DÉCHARGEMENT AINSI QUE LE DÉPLACEMENT HORIZONTAL. SES PERFORMANCES DE POINTE INSPIRENT CONFIANCE ET OPTIMISENT LE RENDEMENT, QUELLE QUE SOIT L'APPLICATION.





Le modèle NPP16N3 est une machine polyvalente idéale pour les applications de manutention légère et moyenne, suffisamment petite pour être utilisée sur une mezzanine ou transportée à l'arrière d'un véhicule utilitaire. Les modèles NPP18N3 et NPP20N3 offrent une capacité accrue pour les charges plus lourdes et les travaux plus intensifs.



Le NPP20N3R est équipé d'une plate-forme repliable pour usage occasionnel en cas de déplacement sur des plus longues distances. La plate-forme spacieuse du NPP20N3R, dont la suspension optimise le confort de déplacement, assure un accès aisé et une bonne garde au sol.



Le NPP20N3E est équipé de fourches élevables (hauteur de 735 mm) qui assurent une position ergonomique pour le chargement et le déchargement des marchandises, avec un minimum d'effort physique.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- La construction de châssis robuste et les fourches, dont l'endurance a été testée, optimisent la résistance et la fiabilité de la machine même dans les conditions les plus difficiles.
- L'étanchéité du châssis et des composants électriques clés résiste à l'humidité, à la saleté et à la corrosion sur le site, ce qui augmente le temps de fonctionnement, réduit les coûts d'entretien et prolonge la durée de vie du chariot.
- L'accès aisé aux principaux composants du chariot accélère les diagnostics d'erreur et les entretiens tout en minimisant davantage les immobilisations.
- Le système de levage et de traction intégré comporte moins de composants que les modèles précédents, ce qui réduit les risques de panne.
- Le compartiment de batterie fermé avec capot en acier protège la batterie contre les chocs, ce qui réduit les remplacements de batterie coûteux.
- Les formats de batterie standard garantissent l'interchangeabilité avec d'autres marques.
- Des niveaux sans précédent de partage des composants optimisent la disponibilité des pièces et réduisent le temps d'immobilisation, les coûts de stockage et ceux liés au carbone, au sein de la gamme des gerbeurs et des transpalettes électriques Cat.

UNE PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALE

- Un écran LCD standard affiche les informations relatives à l'état du chariot et de la batterie.
- La tête de timon ergonomique brevetée *emPower*, leader de sa catégorie, permet de maintenir les caristes en forme grâce à des commandes confortables.
- La hauteur de levage maximum accrue est parfaitement adaptée aux rampes et aux quais de chargement abrupts, ce qui rend ce chariot idéal, tant pour les mouvements de palette horizontaux que pour le chargement/ déchargement de véhicules.
- Le contrôleur AC programmable permet à l'utilisateur d'accorder la priorité à des performances plus rapides ou à une manutention plus homogène, en garantissant des réglages appropriés à la tâche.
- Les extrémités arrondies des fourches assurent un accès précis et sans effort aux palettes, ce qui accélère les cycles de manutention tout en évitant d'endommager les palettes ou les charges.
- Le NPP20N3R,est équipé d'une plateforme rabattable pour utilisation sur longue distance, avec une vitesse maximum de 6 km/h.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- La structure du timon à la pointe de la technologie offre une position de travail confortable en optimisant la protection des mains.
- La transmission, remplie d'huile, est ultra-silencieuse et minimise les niveaux de bruit.
- Les larges boutons de levage/abaissement font partie d'une conception unique et brevetée de la tête de timon. La distance optimale entre la main et les commandes permet une utilisation facile d'une seule main, même avec des gants.
- Les roues pivotantes à suspension assurent une stabilité accrue du chariot, quelle que soit la charge.
- Le NPP20N3R bénéficie d'une plateforme spacieuse et facile d'accès, dotée de suspension pour un plus grand confort d'utilisation et d'une grande garde au sol.
- Le modèle NPP20N3E est équipé de fourches de levage (735 mm de hauteur) offrant une position ergonomique pour le prélèvement et le placement d'articles avec un effort physique minimal.



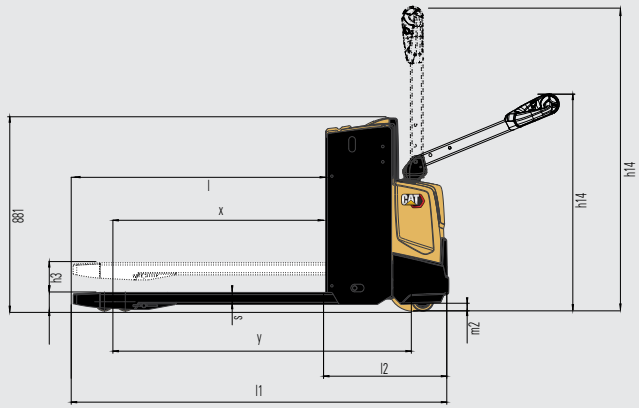
ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

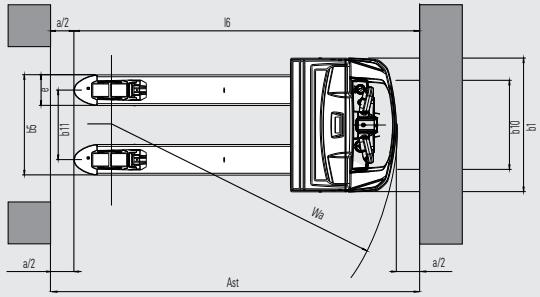
	NPP16N3	NPP18N3	NPP20N3	NPP20N3R	NPP20N3E
GÉNÉRALITÉS					
Écran multifonctionnel, comprenant un compteur d'heures et un BDI	●	●	●	●	●
Clé de contact	●	●	●	●	●
Connexion par code PIN, 5 codes	○	○	○	○	○
Bras de timon à tube long centré (bras à tube court sur le modèle R)	●	●	●	●	●
Soupape marche/arrêt électrique pour le levage et l'abaissement, commandée par un interrupteur à bascule sur la tête de timon	●	●	●	●	●
Levée initiale Ergo, jusqu'à 735 mm pour les applications de prélèvement, etc.	–	–	–	–	●
Changement de batterie latéral sur rouleaux, avec batterie 250 Ah et 375 Ah seulement (plomb-acide)	–	○	○	○	–
Chariot de changement de batterie, pour 2 batteries (plomb-acide)	–	○	○	○	–
Batteries Li-ion	○	○	○	○	○
ENVIRONNEMENT					
Utilisation continue, +5°C à +25°C	●	●	●	●	●
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -35 °C	○	○	○	○	○
Modification des conditions de fonctionnement à chaud, jusqu'à +45°C	○	○	○	–	○
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE					
Conduite possible timon vertical	●	●	●	●	●
Garde au sol accrue (+70 mm), y compris protection des pieds par bande de caoutchouc	○	○	○	–	○
ROUES EN OPTION					
Roue d'entraînement en Vulkollan®	●	●	●	●	●
Roue de traction Power friction	○	○	○	○	○
Roues porteuses simples en Vulkollan®	●	○	○	○	○
Roues porteuses jumelées en Vulkollan®	○	●	●	●	●
AUTRES OPTIONS					
Dossier de charge, hauteur 1 300 mm (600 mm dans le modèle E)	○	○	○	○	○
Galets d'entrée et de sortie de palettes fermés	○	○	○	○	○
Coloris RAL spécial	○	○	○	○	○
Chargeur intégré 30 A, pour batteries plomb-acide	○	○	○	–	○
Rack pour accessoire	○	○	○	○	○
Support de liste/pupitre d'écriture, dimensions A4	○	○	○	○	○
Rayonnage d'ordinateur, dimensions 10-16"	○	○	○	○	○
Phares de travail (LED)	○	○	○	○	○

● Standard ○ Options

	Caractéristiques					
1.1	Fabricant			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant			**NPP16N3**	**NPP18N3**	**NPP20N3**
1.3	Source d'alimentation			Batterie	Batterie	Batterie
1.4	Type de cariste			Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant
1.5	Capacité de la charge	Q	(kg)	1600	1800	2000
1.6	Centre de gravité	c	(mm)	600	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	(mm)	960	960	960
1.9	Empattement	y	(mm)	1360 [1)]	1425	1425 [2)]
2.0	**Poids**					
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	430	500	500
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	745 / 1290	805 / 1495	840 / 1660
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	340 / 90	380 / 120	380 / 120
3.0	**Roues, groupe motopropulseur**					
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		(mm)	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		(mm)	85 x 90	85 x 75	85 x 75
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)		(mm)	100 x 40	100 x 40	100 x 40
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			2 / 1x + 2	4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10	(mm)	480	480	480
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	(mm)	375	375	375
4.0	**Dimensions**					
4.4	Hauteur de levée	h3	(mm)	135	135	135
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14	(mm)	865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	(mm)	85	85	85
4.19	Longueur hors tout	l1	(mm)	1650 [3)]	1710	1710 [2)]
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	(mm)	500 [3)]	560	560 [2)]
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	(mm)	720	720	720
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	(mm)	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	(mm)	540	540	540
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	(mm)	30	30	30
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast	(mm)	2311 [5)]	2352	2352 [2)]
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast	(mm)	2176 [5)]	2217	2217 [2)]
4.35	Rayon de braquage	Wa	(mm)	1510 [5)]	1551	1551 [2)]
5.0	**Performances**					
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km / h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m / s	0.035 / 0.045	0.030 / 0.035	0.040 / 0.050
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m / s	0.050 / 0.050	0.060 / 0.042	0.050 / 0.060
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge		%	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0
5.10	Frein de service			Électrique	Électrique	Électrique
6.0	**Moteurs électriques**					
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	1.0	1.0	1.0
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	0.8	0.8	1.2
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V / Ah	24 / 150-250 [6)]	24 / 250	24 / 250-375 [6)]
6.5	Poids de la batterie		kg	151-212	212	212-288
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796		kWh / h	0.23 [7)]	0.26	0.26
8.0	**Divers**					
8.1	Type de commande d'entraînement			Continu	Continu	Continu
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ		dB (A)	64.5	64.5	64.5
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002			< 2.5	< 2.5	< 2.5

1) Avec la batterie 250 Ah, la dimension augmente de 65 mm
2) Avec la batterie 375 Ah, la dimension augmente de 72 mm
3) Avec la batterie 250 Ah, la dimension augmente de 60 mm
5) Avec la batterie 250 Ah, la dimension augmente de 41 mm
6) Avec les batteries plus grandes, plusieurs dimensions augmentent (voir remarques #1-5)
7) Mesuré avec la batterie de 250 Ah



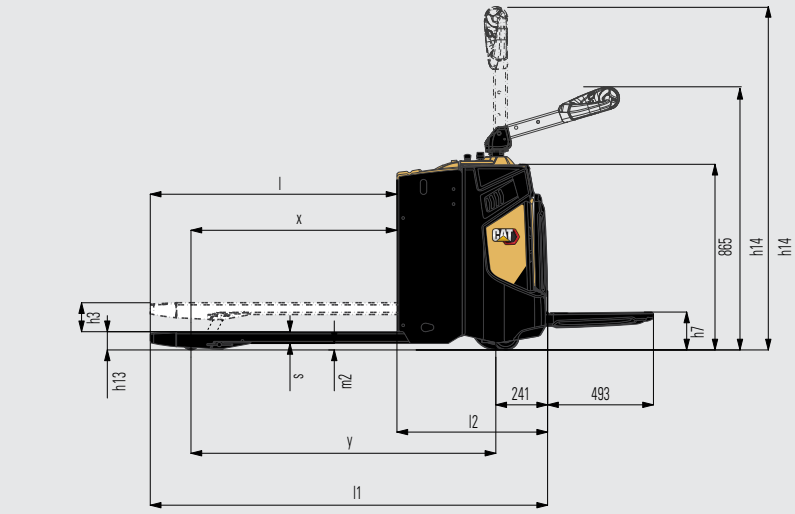


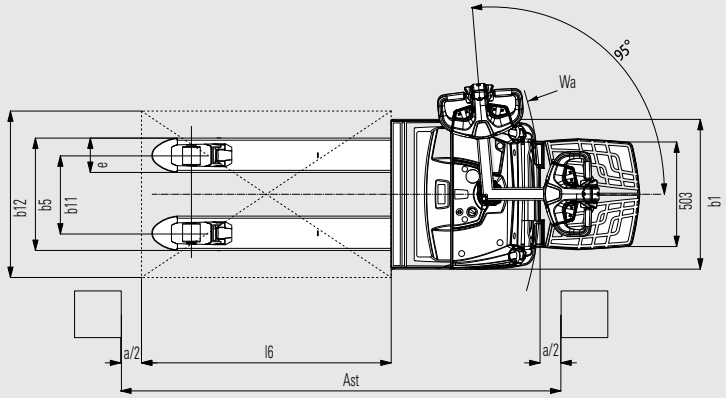
NPP16/18/20N3

Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de braquage
a = Distance de sécurité (200 mm)
l6 = Longueur de palette

	Caractéristiques			
1.1	Fabricant			Cat Lift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant			**NPP20N3R**
1.3	Source d'alimentation			Batterie
1.4	Type de cariste			Accompagnant / Debout
1.5	Capacité de la charge	Q	(kg)	2000
1.6	Centre de gravité	c	(mm)	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	(mm)	960
1.9	Empattement	y	(mm)	1420 [2)]
2.0	**Poids**			
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	640
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	950 / 1710
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	505 / 135
3.0	**Roues, groupe motopropulseur**			
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		(mm)	230 x 70
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		(mm)	85 x 75
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)		(mm)	125 x 55
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			4 / 1x + 2
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10	(mm)	480
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	(mm)	375
4.0	**Dimensions**			
4.4	Hauteur de levée	h3	(mm)	135
4.8	Hauteur de siege/ plate-forme	h7	(mm)	170
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14	(mm)	1155 / 1550
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	(mm)	85
4.19	Longueur hors tout	l1	(mm)	1850 / 2345 [2)]
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	(mm)	700 / 1195 [2)]
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	(mm)	720
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	(mm)	55 / 165 / 1150
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	(mm)	540
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	(mm)	30
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast	(mm)	2481 / 2961 [2)]
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast	(mm)	2346 / 2826 [2)]
4.35	Rayon de braquage	Wa	(mm)	1680 / 2160 [2)]
5.0	**Performances**			
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km / h	6.0 / 6.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m / s	0.040 / 0.040
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m / s	0.050 / 0.060
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge		%	9.0 / 20.0
5.10	Frein de service			Électrique
6.0	**Moteurs électriques**			
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	1.0
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	1.2
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V / Ah	24 / 250-375 [6)]
6.5	Poids de la batterie		kg	212-288
6.6a	Consommation électrique conformément à la norme EN 16796		kWh / h	0.26
8.0	**Divers**			
8.1	Type de commande d'entraînement			Continu
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB (A)	60.2
10.7.2	Vibrations globales du corps (Selon la norme EN 13 059:2002)			1.1
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002			< 2.5

1) Avec la batterie 250 Ah, la dimension augmente de 65 mm
2) Avec la batterie 375 Ah, la dimension augmente de 72 mm
3) Avec la batterie 250 Ah, la dimension augmente de 60 mm
5) Avec la batterie 250 Ah, la dimension augmente de 41 mm
6) Avec les batteries plus grandes, plusieurs dimensions augmentent (voir remarques #1-5)
7) Mesuré avec la batterie de 250 Ah

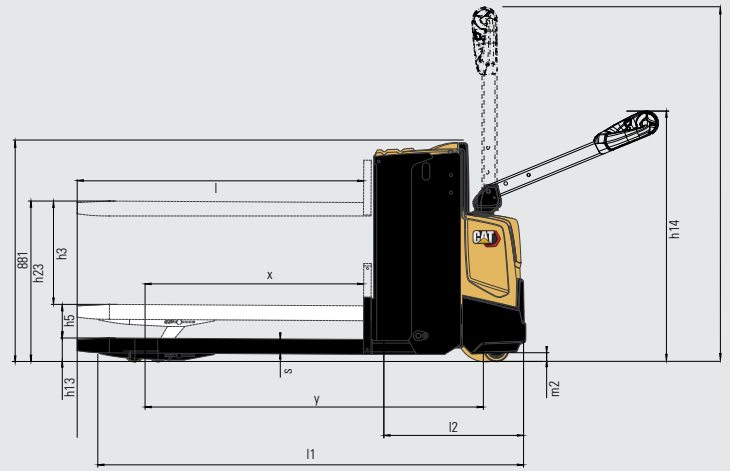


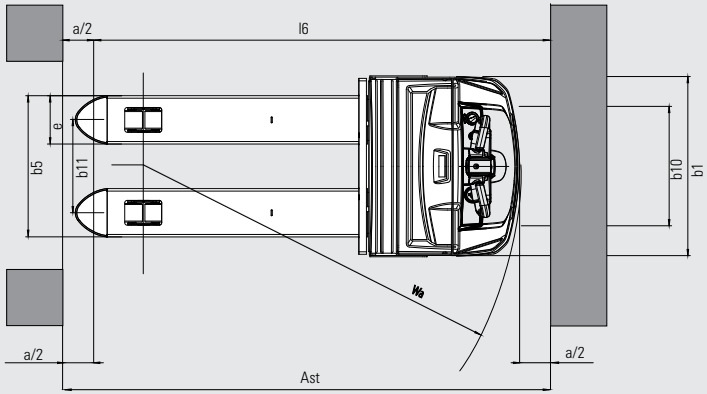


NPP20N3R: avec plateforme rabattable

Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de braquage
a = Distance de sécurité (200 mm)
l6 = Longueur de palette

	Caractéristiques			
1.1	Fabricant			Cat Lift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant			**NPP20N3E**
1.3	Source d'alimentation			Batterie
1.4	Type de cariste			Accompagnant
1.5	Capacité de la charge	Q	(kg)	2000 / 700
1.6	Centre de gravité	c	(mm)	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	(mm)	890
1.9	Empattement	y	(mm)	1425
2.0	**Poids**			
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg	585
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	815 / 1785
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	435 / 150
3.0	**Roues, groupe motopropulseur**			
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge			Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		(mm)	230 x 70
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		(mm)	85 x 75
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)		(mm)	100 x 40
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)			4 / 1x + 2
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10	(mm)	480
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	(mm)	375
4.0	**Dimensions**			
4.4	Hauteur de levée	h3	(mm)	135 / 645
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14	(mm)	865 / 1420
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	(mm)	90
4.19	Longueur hors tout	l1	(mm)	1780
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	(mm)	630
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	(mm)	720
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	(mm)	59 / 184 / 1150
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	(mm)	570
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	(mm)	30
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast	(mm)	2370
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast	(mm)	2266
4.35	Rayon de braquage	Wa	(mm)	1560
5.0	**Performances**			
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km / h	6.0 / 6.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m / s	0.110 / 0.140
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m / s	0.130 / 0.120
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge		%	9.0 / 20.0
5.10	Frein de service			Électrique
6.0	**Moteurs électriques**			
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	1.0
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	1.2
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V / Ah	24 / 150
6.5	Poids de la batterie		kg	151
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796		kWh / h	0.26
8.0	**Divers**			
8.1	Type de commande d'entraînement			Continu
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ		dB (A)	64.5
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002			< 2.5





NPP20N3E: avec fourches élevables à 735mm

Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de braquage
a = Distance de sécurité (200 mm)
l6 = Longueur de palette

BATTERIES LI-ION

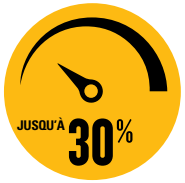
C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?

La technologie de batterie lithium-ion (Li-ion) est disponible dans les gammes de chariots électriques à contrepoids et de magasinage Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu de changer les batteries entre les équipes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant de courtes pauses et garder la même batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cette solution, ainsi que d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la Li-ion une solution très attrayante.



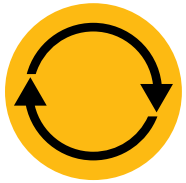
DURÉE DE VIE ACCRUE



RENDEMENT ACCRU



DURÉE DE FONCTIONNEMENT PLUS LONGUE



NIVEAU DE PERFORMANCE CONSTAMMENT ÉLEVÉ



CHARGE ET RECHARGE D'APPOINT PLUS RAPIDES



PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES



PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN



PROTECTION INTÉGRÉE

Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

La technologie Li-ion est un investissement qui doit être envisagée en tenant compte des économies permanentes d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges d'appoint à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batterie (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation.

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFSC2543(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK , leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar utilisées sous licence qui ne peuvent pas être utilisés sans l'autorisation de Caterpillar. Les caractéristiques sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation. Si tous les facteurs ne sont pas pris en compte, cela peut entraîner des écarts de performance. Pour déterminer le ou les meilleurs produits/solutions, il convient de prendre en compte l'ensemble des supports d'aide à la vente pertinents ainsi que l'expertise technique du distributeur officiel. Les options et les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis. Mentions légales complètes et informations actualisées sur les produits : www.catlifttruck.com.

DOWNLOAD BROCHURE

WATCH VIDEOS

DOWNLOAD OUR APP