



EQ Line

Li-ION
BATTERY TECHNOLOGY

CARACTÉRISTIQUES DE EQ LINE
GERBEUR COMPACT
À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT
24 V, 1,2 - 1,3 TONNES

NSP12Q2LD – NSP12Q2LDI
NSP13Q2LD – NSP13Q2LDI

UNE SOLUTION ERGONOMIQUE INGÉNIEUSE

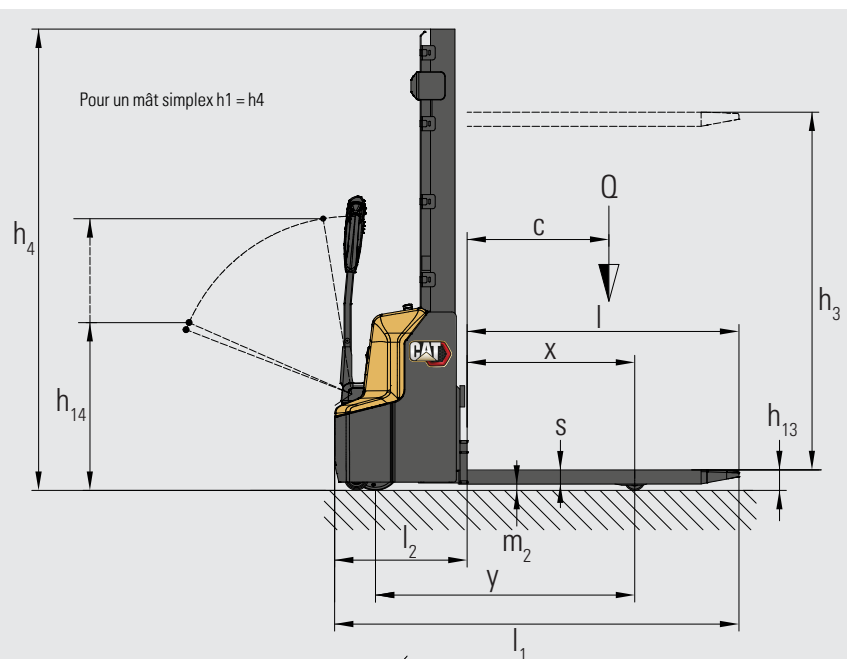
DONNEZ UN COUP DE POUCE À VOTRE ENTREPRISE, AVEC UN PETIT CHARIOT

Avec son mât duplex, ce chariot manipulera les marchandises à des hauteurs pouvant atteindre 3,6 mètres. Conçu pour les tâches légères dans les entrepôts, les supermarchés et les zones de production, il permet d'économiser de l'espace, du temps et de l'argent. Vous pouvez même le transporter dans des fourgonnettes et des ascenseurs. Sa polyvalence lui permet d'entreposer des marchandises et de réaliser des navettes courtes, mais également de préparer des commandes et de remplir des étagères de stockage.

CAT[®]

Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type d'opérateur	
1.5	Capacité de charge	Q (kg)
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1b	Poids du chariot à vide, avec poids maximal de la batterie	kg
2.2	Charges par essieu avec charge nominale et poids max. de la batterie, côté entraînement/charge	kg
2.3	Charges par essieu à vide et poids max de la batterie, côté entraînement/charge	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Type de roues : PT = Power Thane, Vul = Vulkollan, P = Polyuréthane, N = Nylon, R = Caoutchouc côté entraînement/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté entraînement	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté charge	ø (mm)
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté charge/entraînement (x=motrices)	
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté entraînement	b10 (mm)
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.2a	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)
4.3	Levée libre	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.6	Levée initiale	h5 (mm)
4.9	Hauteur du bras timon / de la console de direction (min./max.)	h14 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)
4.22	Dimensions des fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus des fourches (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourches abaissées)	m2 (mm)
4.33a	Largeur d'allée de travail (Ast) avec palettes de 1 000 x 1 200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.34a	Largeur d'allée de travail (Ast) avec palettes de 800 x 1 200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km / h
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m / s
5.8	Pente franchissable maximale, en charge/à vide	%
5.10	Frein de manœuvre	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min, application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6b	Consommation électrique conformément au cycle VDI 60	kWh / h
Divers		
8.1	Type de transmission	
10.7	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste selon les normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871, conduite/levage/ralenti LpAZ	dB (A)

				MÂT TRIPLEX	MÂT TRIPLEX
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP1202LD	NSP1202LDI	NSP1302LD	NSP1302LDI	NSP1302LD	NSP1302LDI
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant
1200	1200	1300	1300	1300	1300
600	600	600	600	600	600
710	763	710	758	693	650
1097	1192	1097	1197	1097	1109
620	710	670	790	732	807
520/1300	670/1240	560/1410	695/1395	585/1447	701/1406
440/180	490/220	480/190	540/250	520/212	562/245
P / P	P / P	P / P	P / P	P/P	P/P
210 x 75	210 x 75	210 x 75	210 x 75	210 x 75	210 x 75
84 x 93	84 x 93	84 x 93	84 x 93	84 x 93	84 x 93
100 x 50	100 x 50	100 x 50	100 x 50	100 x 50	100 x 50
1x + 1 / 2	1x + 1 / 2	1x + 1 / 2	1x + 1 / 2	1x + 1 / 2	1x + 1 / 4
550	550	550	550	550	550
400/515	400/515	400/515	390/505	400	390
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
	120		120		
710 / 1150	710 / 1150	710 / 1150	710 / 1150	710 / 1150	710 / 1150
90	90	90	90	90	90
1710	1752	1710	1762	1724	1776
560	602	560	612	574	626
800	800	800	800	800	806
60 / 180 / 1150	60 / 180 / 1150	60 / 180 / 1150	60 / 180 / 1150	60 / 180 / 1150	60 / 180 / 1150
570/685	570/685	570/685	570/685	570	570
24	16	24	24	25	25
2167	2241	2167	2247	2167	2247
2133	2188	2133	2197	2133	2197
1300	1395	1300	1400	1300	1400
4.2 / 4.5	4.2 / 4.5	4.2 / 4.5	4.2 / 4.5	4.2 / 4.5	4.2 / 4.5
0.11 / 0.14	0.11 / 0.14	0.10 / 0.14	0.10 / 0.14	0.10 / 0.14	0.10 / 0.14
0.13 / 0.11	0.13 / 0.11	0.13 / 0.11	0.13 / 0.11	0.13 / 0.11	0.13 / 0.11
5 / 10	5 / 10	4 / 10	4 / 10	4 / 10	4 / 10
Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique
0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65
2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
24 / 60	24 / 60	24 / 100	24 / 100	24 / 100	24 / 100
17	17	26	26	27	27
0.6	0.66	0.68	0.69	0.70	0.69
DC	DC	DC	DC	DC	DC
<70	<70	<70	<70	<70	<70



$A_{st} = W_a - x + l_6 + 200$
 A_{st} = Largeur du passage de travail
 W_a = Rayon de braquage
 a = Distance de sécurité = $2 \times 100 \text{ mm}$
 $R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12} / 2)^2}$
 l_6 = Longueur de palette (800 ou 1 000 mm)
 b_{12} = Largeur de palette (1 000 mm)

NSP1202LD					
Type de mât	h1 mm	h3+h13 mm	h3 mm	h2 mm	h4 mm
Simple	2330	2000	1914	1914	2330
Duplex	1780	2600	2514	-	3037
	1930	2900	2814	-	3337
	2080	3200	3114	-	3637
	2280	3600	3514	-	4037

NSP1202LDI					
Type de mât	h1 mm	h3+h13 mm	h3 mm	h2 mm	h4 mm
Simple	2370	2000	1914	1914	2370
Duplex	1820	2600	2514	-	3077
	1970	2900	2814	-	3377
	2120	3200	3114	-	3677
	2320	3600	3514	-	4077

NSP1302LD					
Type de mât	h1 mm	h3+h13 mm	h3 mm	h2 mm	h4 mm
Duplex levée libre	1780	2600	2510	1300	2990
	1930	2900	2810	1450	3290
	2080	3200	3110	1600	3590
	2280	3600	3510	1800	3990
Triplex free lift	1982	4300	4210	1440	4752

NSP1302LDI					
Type de mât	h1 mm	h3+h13 mm	h3 mm	h2 mm	h4 mm
Duplex levée libre	1820	2600	2510	1300	3030
	1970	2900	2810	1450	3330
	2120	3200	3110	1600	3630
	2320	3600	3510	1800	4030
Triplex free lift	1986	4200	4120	1410	4680

Performances et capacités du mât

h_3 = Hauteur de levage
 h_{13} = Hauteur de fourche, complètement abaissé
 h_1 = Hauteur du mât abaissé
 h_5 = Levée initiale
 h_4 = Hauteur du mât relevé
 h_2 = Levée libre

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

GÉNÉRALITÉS

Levée initiale	
Mât simple 2 000 mm	
Mât télescopique duplex 2 600 mm	
Mât télescopique duplex 2 900 mm	
Mât télescopique duplex 3 200 mm	
Mât télescopique duplex 3 600 mm	
Mât télescopique triplex 4 200 mm	
Mât télescopique triplex 4 300 mm	
Fourches : 570/685 x 1 150 mm	
Chargeur 25 A	
Batterie Li-ion 24 V/60 Ah	
Batterie Li-ion 24 V/100 Ah	
Batterie AGM 24 V/85 Ah avec chargeur intégré 12 A	
Batterie AGM 24 V/106 Ah avec chargeur intégré 12 A	
Contrôleur Curtis	
Système de gestion de batterie (BMS) avec diagnostic	
Communication CAN	
Système hydraulique semi-proportionnel (démarrage en douceur)	
Réduction de la vitesse dans les virages	
Entraînement vertical (spirale)	
Roues porteuses simples	
Chargeur embarqué	
Accès par code PIN avec écran LCD sur le timon	
Protection en plexiglas	
Accès RFID	
Prise britannique	
Connecteur USB	

NSP1202LD	NSP1202LDI	NSP1302LD WITH FULL FREE LIFT	NSP1302LDI WITH FULL FREE LIFT
—	●	—	●
○	○	—	—
—	—	●	●
●	●	○	○
○	○	○	○
—	—	—	○
—	—	○	—
●	●	●	●
●	●	●	●
—	—	—	—
○	○	—	—
—	—	○	○
●	●	●	●
●	●	●	●
—	—	—	—
●	●	●	●
●	●	●	●
—	—	—	—
●	●	●	●
○	○	○	○
●	●	●	●

● Standard ○ Option

EQLine

LA QUALITÉ CAT LIFT TRUCKS, MÊME POUR LES PLUS PETITS TÂCHES

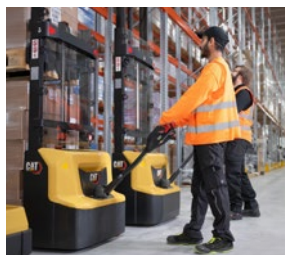
Nos chariots d'entrepôt EQ line ont tout ce dont avez besoin pour une manutention d'entrée de gamme fiable. Cela implique une construction robuste, un entretien simple, des caractéristiques d'efficacité énergétique, des performances solides, une conception conviviale et la sécurité. Une gamme de produits pour les applications légères. Si c'est ce qu'il vous faut pour réaliser votre travail, la EQ line constitue le choix parfait.

Très maniable et doté d'un faible rayon de braquage, ces chariots sont parfaitement adaptés aux espaces étroits. Leur mât à visibilité dégagée et leur châssis compact facilitent la visualisation et le positionnement des charges au niveau du sol et en hauteur.

Leur dimensions compactes, leur légèreté, leur grande stabilité et leur commande ergonomique du bras de timon en font des chariots rapides et confortables. La manipulation des charges palettisées se fait en douceur et efficacité, en grande partie grâce aux fourches de haute qualité et au moteur d'entraînement moderne à courant alternatif.

Les modèles à levée initiale (I) sont disponibles en option pour augmenter la garde au sol, afin de faciliter le déplacement sur les rampes et les surfaces inégales. Cette fonctionnalité permet également la manipulation de doubles palettes, avec une charge sur les longerons et une autre sur les fourches.

Une construction durable et des besoins d'entretien minimes permettent de réduire les factures d'entretien. Associés à un prix bas, une longue durée de vie et une consommation d'énergie économique, ces facteurs réduisent votre coût total d'exploitation (TCO).



EXCELLENT PRIX DE REVIENT

- Sa construction robuste et de haute qualité (notamment un châssis résistant aux impacts) garantit un fonctionnement fiable pendant une longue durée de vie, avec des besoins minimes en matière d'entretien et de réparation.
- Le moteur d'entraînement à courant alternatif promet une longue durée de vie et des besoins minimes en matière d'entretien.
- Les batteries Li-ion offrent une durée de vie, une efficacité et une autonomie maximales, sans qu'il soit nécessaire de faire l'appoint en eau ou de procéder à d'autres opérations d'entretien.
- L'écran affiche les avertissements de panne, ce qui permet d'intervenir à temps pour éviter tout dommage.
- Diagnostic, dépannage et programmation rapides via un port externe : réduction des temps d'arrêt et maintien d'une performance efficace.
- L'accès pratique par code PIN et le démarrage sans clé, pris en charge par des badges RFID, empêchent toute utilisation non autorisée et permettent de gagner du temps.

PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE

- Grâce à leur légèreté ces chariots sont parfaitement adaptés à l'utilisation sur les mezzanines (modèles de 1,2 tonnes)
- La réduction automatique de la vitesse dans les virages évite toute perte de stabilité.
- Les mâts à vue dégagée offrent une excellente vision vers l'avant et sont disponibles avec des hauteurs de levage maximales pouvant atteindre 3,6 mètres.
- Le choix entre des mâts simplex ou duplex permet une adaptation économique aux exigences en matière de hauteur de levée.
- Le mât à levée libre totale sur les modèles de 1,3 tonne permet une meilleure utilisation lorsque l'espace en hauteur est limité.

- Les modèles à levée initiale (I) soulèvent le mât et les fourches pour augmenter la garde au sol, afin d'améliorer les performances sur les rampes, les niveleurs de quai et les sols irréguliers.
- La conception des modèles à levée initiale (I), en termes de manipulation de palettes doubles, permet de lever et de porter deux charges simultanément, l'une sur les longerons et l'autre sur les fourches.
- La batterie Li-ion haute capacité de 24 V/60 Ah (24 V/100 Ah sur les modèles de 1,3 tonne) offre de puissantes performances et une longue autonomie entre les recharges.
- La technologie Li-ion permet un fonctionnement continu, sans changement de batterie, car elle permet une recharge par opportunité rapide lors de vos courtes pauses.
- Le chargeur intégré permet un branchement simple sur n'importe quelle prise électrique appropriée, où que vous soyez.
- Le système avancé de gestion de batterie (BMS) optimise la puissance, la durée de vie et la sécurité.
- L'affichage du niveau de décharge de la batterie permet de déterminer le moment optimal pour recharger ou remplacer la batterie.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Le bras de timon ergonomique à ressort offre une prise en main confortable et un fonctionnement sans effort pour un contrôle maximal avec un minimum de fatigue ou de stress.
- La tête de timon multifonction permet d'accéder facilement aux commandes et d'utiliser le chariot d'une seule main.
- Le bouton de vitesse tortue/lente permet de manœuvrer avec le bras de timon à la verticale, pour se déplacer en toute sécurité dans les espaces étroits.
- La chimie des batteries Li-ion élimine tout risque de fuite dangereuse de gaz ou d'acide.

EQ LINE BATTERIES LI-ION

Nos chariots d'entrepôt de la gamme EQ line sont équipés d'une batterie au lithium-ion (Li-ion).

L'un des grands intérêts de la technologie Li-ion est qu'elle permet la recharge par opportunité. Au lieu de remplacer les batteries entre les périodes de travail, il suffit de se brancher sur un chargeur rapide pendant les courtes pauses. Votre entreprise bénéficiera également des autres avantages en matière d'efficacité, d'environnement et de sécurité décrits ici.



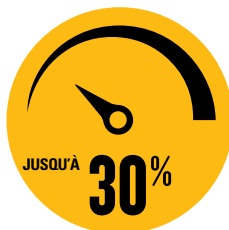
DURÉE DE VIE PLUS LONGUE

– 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide, ce qui réduit le coût global de la batterie



RECHARGE PLUS RAPIDE

– permet une charge complète en seulement 1 heure grâce à des chargeurs plus rapides



PLUS GRANDE EFFICACITÉ

– pertes d'énergie pendant la recharge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures, ce qui réduit la consommation d'électricité



PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES

– recharge par opportunité rapide, 15 minutes pour plusieurs heures d'autonomie supplémentaire, ce qui facilite le fonctionnement avec une seule batterie et minimise la nécessité d'acheter, de stocker et d'entretenir des pièces de rechange



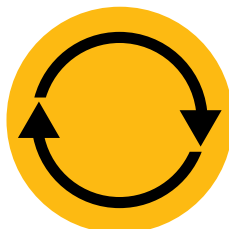
PLUS GRANDE AUTONOMIE

– grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges par opportunité à tout moment, sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.



PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN

– la batterie reste à bord du chariot pour être rechargée et il n'est pas nécessaire de faire l'appoint en eau ni de procéder au contrôle des électrolytes



PERFORMANCES ÉLEVÉES ET CONSTANTES

– avec une courbe de tension plus constante, ce qui maintient les performances du chariot même lorsque la charge de la batterie devient faible



PROTECTION INTÉGRÉE

– le système intelligent de gestion des batteries (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation

Votre fournisseur Max Urech SA



Technique de stockage
Parallelstrasse 4
5606 Dintikon

056 616 70 10
info@max-urech.ch
www.max-urech.shop

