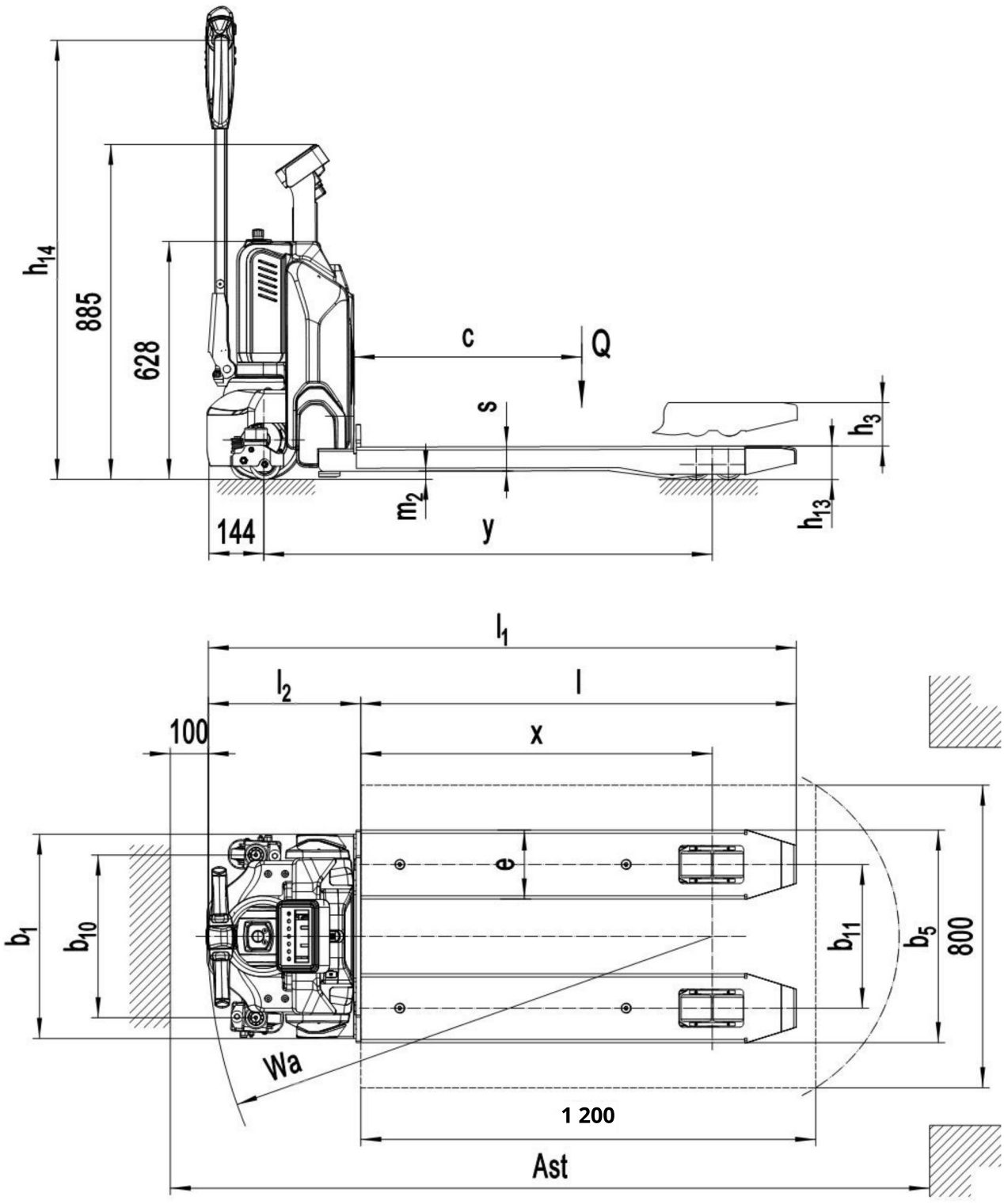
# PTE15N SC


h14
885
628
c
Q
s
h3
m2
y
h13
144
l1
l2
l
100
x
e
b1
b10
b11
b5
800
Wa
1 200
Ast

NOBLELIFT

08/12/2024 / PTE15N SC-JSSJ-002

| | | Fiche technique pour chariot de manutention selon la norme VDI 2198 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Marque distinctive | 1.2 | Désignation du type par le fabricant | | PTE15N SC | |
| | 1.3 | **Entraînement** | | **Batterie** | |
| | 1.4 | Type de conducteur | | Piéton | |
| | 1,5 | Capacité de charge / charge nominale | Q (t) | 1,5 | |
| | 1,6 | Entraxe de charge | c (mm) | 600 | |
| | 1,8 | Distance de chargement, du centre de l'essieu moteur à la fourche | x (mm) | 928 | |
| | 1,9 | Empattement | y (mm) | 1 183 | |
| Poids | 2,1 | Poids en ordre de marche | kg | 180 | 185 |
| | 2,2 | Charge par essieu, en charge avant/arrière | kg | 472/1208 | 476/1 209 |
| | 2,3 | Charge par essieu, à vide (avant/arrière) | kg | 121/59 | 121/64 |
| Pneus, châssis | 3,1 | **Pneus** | | Polyuréthane (PU) | |
| | 3,2 | Dimensions des pneus avant | ø x l (mm) | ∅ 210 × 75 | |
| | 3.3 | Dimensions des pneus arrière | ∅ x l (mm) | ∅ 80 × 93 (∅ 80 × 70) | |
| | 3.4 | Roues supplémentaires (dimensions) | ∅ x l (mm) | -∅ 80 × 30 | |
| | 3,5 | Nombre de roues à l'avant/à l'arrière (x = roues motrices) | | 1 × / 2 (1 × / 4) ou 1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) | |
| | 3.6 | Voie avant | $b_{10}$ (mm) | -/430 | |
| | 3,7 | Largeur de bande de roulement, arrière | $b_{11}$ (mm) | 380 | 525 |
| Dimensions | 4,4 | **Hauteur** | $h_3$ (mm) | 115 | |
| | 4,9 | Hauteur du guidon en position de conduite min./max. | $h_{14}$ (mm) | 740 / 1 162 | |
| | 4,15 | Hauteur, abaissée | $h_{13}$ (mm) | 88 | |
| | 4,19 | Longueur hors tout | $l_1$ (mm) | 1 560 | |
| | 4.20 | Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches | $l_2$ (mm) | 410 | |
| | 4,21 | Largeur hors tout | $b_1$ (mm) | 540 | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l (mm) | 64 / 182 / 1 150 | |
| | 4,25 | Distance entre les bras de fourche | $b_5$ (mm) | 562 | 707 |
| | 4,32 | Garde au sol, centre de l'empattement | $m_2$ (mm) | 21 | |
| | 4,34 | Largeur d'allée pour palettes 800 × 1200 dans le sens de la longueur (distance de sécurité de 200 mm) | Ast (mm) | 2 000 | |
| | 4,35 | Rayon de braquage | Wa (mm) | 1 387 | |
| Données de performance | 5,1 | Vitesse de déplacement, en charge/à vide | km/h | 4,2 4,4 | |
| | 5.2 | Vitesse de levage, en charge/à vide | m/s | 0,015 / 0,022 | |
| | 5.3 | Vitesse de descente, chargé/à vide | m/s | 0,05 / 0,04 | |
| | 5,8 | Pente maximale franchissable, en charge/à vide | % | 6 / 16 | |
| | 5,10 | Frein de service | | Électromagnétique | |
| Moteur électrique | 6,1 | Puissance nominale du moteur d'entraînement S2 60 min | kW | 0,65 | |
| | 6,2 | Puissance nominale du moteur de levage en S3 à 10 % | kW | 0,50 | |
| | 6,3 | Batterie conforme à la norme DIN 43531/ 35/ 36 A, B, C, non | | Non | |
| | 6,4 | Tension de la batterie, capacité nominale K5 | V / Ah | 24 / 20 (24 / 36) | |
| | 6,5 | Poids de la batterie | kg | 5,8 | |
| | 6,6 | Consommation d'énergie selon le cycle VDI | kWh/h | 0,19 | |
| Supplément données | 8,1 | Type de commande d'entraînement | | Régulation de vitesse en courant continu | |
| | 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du conducteur selon la norme EN 12053 | dB(A) | <70 | |
| | | | | | |