

- Dann erst die Heizung an der Anschlussleitung in den Tank ablassen, so dass der Heizkörper in voller Länge auf dem Tankboden aufliegt. Auf diese Weise wird vermieden, dass sich z. B. die Anschlussleitung der Tankheizung um das Saugrohr wickelt.

**Der Anschluss ist nur von einem Fachkundigen vorzunehmen.**

**Leistung:** 435 W  
**Spannung:** AC, 230V, 50 Hz  
**Bestell-Nr.:** 1BGL0DV07001 (CEMO Best.-Nr. 10756)

## Service

Ersatzteil- Reparatur- und Garantieleistungen für die Tankheizungen werden ausschließlich von unserem nachstehend autorisierten Werkskundendienst abgewickelt:

Elektro Zörb

Gambrinusstraße 13

64319 Pfungstadt

Tel.: 06157/83311

Fax: 06157/2080

E-Mail: [elektro@zoerb-pfungstadt.de](mailto:elektro@zoerb-pfungstadt.de)

## Garantie

Für dieses Erzeugnis leisten wir 2 Jahre ab Verkaufsdatum Garantie. Schäden, die auf natürliche Abnutzung, Überlastung oder unsachgemäße Behandlung zurückzuführen sind, bleiben von der Garantie ausgeschlossen.

Bei Beanstandungen ist die Tankheizung an den Werkskundendienst zu senden. Bei Eingriffen durch nicht von uns autorisierten Personen oder Servicestellen erlischt die Garantie.

## Betriebsanweisung

Heizungen dieser Bauart dürfen keinerlei mechanischer Gewalt ausgesetzt werden. Bei Schlägeinwirkungen auf das Gehäuse kann die Keramik im Inneren brechen und zur Zerstörung des Heizeinsatzes führen.

Der Heizeinsatz ist daher vorsichtig zu behandeln, da bei unsachgemäßer Handhabung der Garantieanspruch erlischt.

Technische Änderung vorbehalten

## ELTRA Heizelemente GmbH

Robert-Bosch-Strasse 18

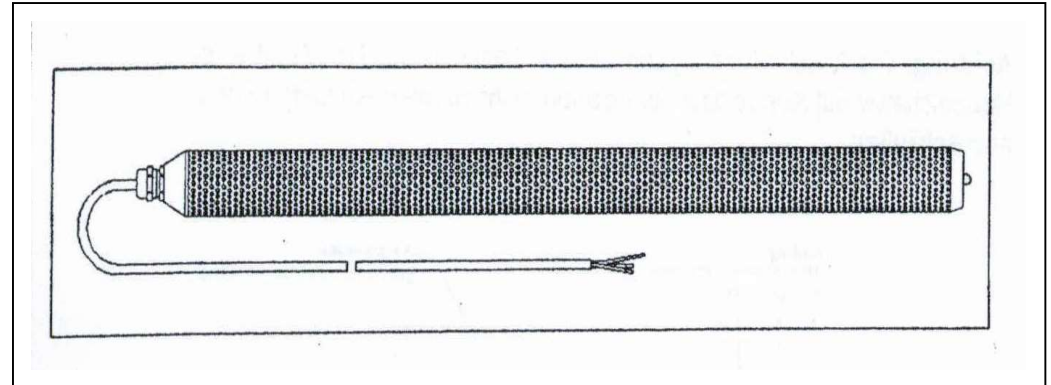
D 64319 Pfungstadt

Telefon +49 6157 8008-0, Telefax +49 61 57 85645

e-mail [eltra@zoppas.com](mailto:eltra@zoppas.com)

Internet [www.eltra.de](http://www.eltra.de)

1BGL0DV07001\_MA\_DE\_REV.1



## Montage-, Betriebs-, Garantie und Serviceanleitung

### Sehr geehrter Kunde,

Mit der ELTRA-Tankheizung TH AdBlue haben Sie ein Qualitätsprodukt erworben. Bitte beachten Sie diese **Montage-, Betriebs- und Serviceanleitung**.

### Anwendung

Der Einsatz der ELTRA-Tankheizung TH AdBlue gewährleistet die Fließfähigkeit von AdBlue bei sinkenden Temperaturen und verhindert das Gefrieren der Flüssigkeit im Tank.

### Achtung:

Die ELTRA-Tankheizung TH AdBlue ist **nicht geeignet** für Behälter zur Lagerung von brennbaren Flüssigkeiten der Gefahrenklassen **AI, AII, B** und auch **nicht Gemischt mit AIII**.

### Ausführung

Nach **DIN EN 60335-1** und den technischen Regeln

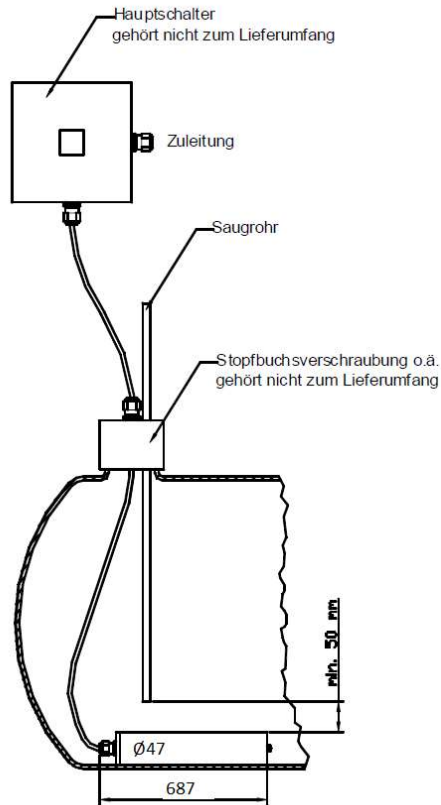
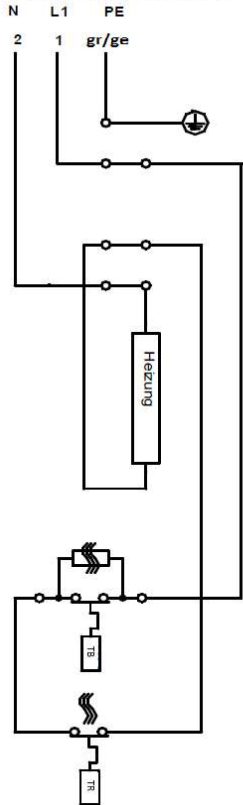
### Aufbau

Heizkörper aus Edelstahl blank, Schutzart IP 68, wasserdicht mit Lochblech abgeschirmt. Temperaturregler und Sicherheitstemperaturbegrenzer zur Begrenzung der Medientemperatur eingebaut.

Spezifische Oberflächenbelastung 1 W/cm<sup>2</sup>. Mit ca. 6m langer Anschlussleitung aus AdBlue beständigem Material.

**Achtung:** Die Anschlussleitung der ELTRA-Tankheizung TH AdBlue ist an einen Hauptschalter mit Kontrollleuchte ( gehört nicht zum Lieferumfang ) anzuschließen.

Achtung!  
Po! L1 nicht auf 2 anschließen



## Funktion

Automatische Temperatursteuerung zwischen  $-5^{\circ}\text{C}$  und  $+3^{\circ}\text{C}$ . Der eingebaute Sicherheitstemperaturbegrenzer ist so eingestellt, dass das Medium nicht über  $+55^{\circ}\text{C}$  erhitzt werden kann. Dieser Sicherheitstemperaturbegrenzer ist mit einer elektrischen betriebenen Selbsthaltung ausgerüstet, so dass er durch Netztrennung und anschließender Abkühlung wieder eingeschaltet werden kann.

**Achtung:** Falls der Sicherheitstemperaturbegrenzer abgeschaltet hat, ist vor der Wiederinbetriebnahme auf jeden Fall die Ursache des vorangegangenen Abschaltens zu beseitigen. Bei wiederholtem Abschalten des Sicherheitstemperaturbegrenzers ist eine Reparatur im Servicebetrieb erforderlich.

## Achtung ! Achtung!

Die elektrische Inbetriebnahme darf nur dann durchgeführt werden, wenn sich die Tankheizung waagrecht in der Flüssigkeit befindet und von dieser vollständig überdeckt ist. Ohne Flüssigkeit unterbricht der Sicherheitstemperaturbegrenzer den Stromkreislauf umgehend.

## Einbau-Voraussetzungen

- Zum Einbringen der Tankheizung in den Tank wird eine Öffnung von min.  $\varnothing 48$  mm benötigt
- Damit das AdBlue im Ansaugbereich erwärmt werden kann, soll der Heizkörper möglichst unter oder nahe dem Ansaugrohr angeordnet werden. Dabei ist die Vorschrift nach TRbF 220.6.8 zu beachten: „Die Mündung der betriebsmäßigen Entnahmestelle (Saugrohr) muss so über dem Heizungsteil angeordnet sein, dass die Heizung auch beim tiefsten Flüssigkeitsstand von der Flüssigkeit ausreichend (mind. 50 mm) bedeckt bleibt!“ Gegebenenfalls ist das Saugrohr entsprechend zu kürzen.
- Für die Durchführung der Anschlussleitung wird eine Öffnung von ca.  $\varnothing 7,6$ mm benötigt.
- Die Tankheizung muss so in den Tank eingeführt werden, dass der Heizkörper in voller Länge auf dem Tankboden aufliegt.

## Einbau

**Hinweis:** Die verschiedenen Bauarten der im Markt befindlichen Tanks und die örtlichen Gegebenheiten erlauben uns leider nicht, eine generelle und für alle Tankfabrikate gültige Einbauanweisung zu erstellen.

Folgende Hinweise sollen jedoch Hilfestellung für den Einbau geben:

- 1) Zum Einbringen der Heizung in den Tank soll zweckmäßigerweise eine im Tank bereits vorhandene Öffnung genutzt werden.
- 2) Dabei sollte eine Öffnung gewählt werden, die nahe dem Saugrohr angeordnet ist, um zu gewährleisten, dass das AdBlue im Ansaugbereich erwärmt wird.
- 3) Im Idealfall ist im Tank eine freie (noch nicht mit Armaturen belegte) Öffnung vorhanden. Dann folgendermaßen vorgehen:

Vorhandene Verschraubung/Abdeckkappe o. ä. herausnehmen

Bohrung ca.  $\varnothing 7,6$  mm zur Durchführung der Anschlussleitung der Tankheizung anbringen

Tankheizung so in den Tank einführen, dass der Heizkörper in voller Länge auf dem Tankboden aufliegt

Anschlussleitung von unten durch die Bohrung ca.  $\varnothing 7,6$  mm in der Verschraubung/ Abdeckkappe o. ä. durchführen; Verschraubung/Abdeckkappe o. ä. wieder am Tank anbringen.

- 3a) Ansonsten ist eine andere Öffnung zu wählen; in vielen Fällen z. B. diejenige, die bereits die Entnahmearmatur (Saugrohr) enthält. Dann folgendermaßen vorgehen:

- Verschraubung lösen

- Bohrung ca.  $\varnothing 7,6$  mm zur Durchführung der Anschlussleitung der Tankheizung anbringen.

- Tankheizung nur so weit in den Tank einführen, dass der Heizkörper im Tankinneren ist; Anschlussleitung von unten durch die Bohrung ca.  $\varnothing 7,6$  mm in der Verschraubung führen und die Verschraubung wieder am Tank anbringen.