

Die starke Lösung



**UNIMAX**

**Deichselstapler**

mit Duplex-Hubgerüst

DS 1629 DF | DS 1629 DV | DS 1632 DV

[www.max-urech.ch](http://www.max-urech.ch)

**U** max urech

## Technische Daten

Kennzeichen				
Marke / Lieferant		UNIMAX		
Modell		DS1629DF	DS1629DV	DS1632DV
Antrieb: Elektro, Diesel, Gas, Benzin		Elektro		
Lenkung: Deichsel, Geh-, Stand-, Sitzlenkung		Deichsel-		
Tragfähigkeit	Q(t)	1.6		
Lastschwerpunkt	c(mm)	600		
Radabstand	y(mm)	1293		
Gewicht				
Eigengewicht	kg	1380		
Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg	1130/2250		
Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg	945/435		
Räder, Fahrwerk				
Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse		Polyurethan		
Radabmessung, Fahrseite		230*70		
Radabmessung, Lastseite		84*70		
Zusatzräder Abmessungen (Dicke x Breite)		150*54		
Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben)		1*+1/4		
Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10(mm)	522		
Grundabmessungen				
Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst	h1 (mm)	1958	1958	2108
Freihub	h2(mm)	---	1410	1560
Hubhöhe	h3(mm)	2830	2830	3130
Höhe mit ausgefahrenem Hubgerüst	h4(mm)	3380	3380	3680
Initialhub	h5 (mm)	---		
Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13 (mm)	90		
Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.	h14(mm)	850/1385		
Gesamtlänge	l1(mm)	1964		
Gesamtlänge einschliesslich Gabelrücken	l2(mm)	814		
Gesamtbreite	b1/b2(mm)	820		
Gabelzinkenmasse (Dicke/Breite/Länge)	s/e/l(mm)	60*180*1150		
Gabelaussenabstand	b5(mm)	570/685		
Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2(mm)	28		
Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast(mm)	2393		
Wenderadius	Wa(mm)	1510		
Leistungsdaten				
Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	km/h	5.7/6.0		
Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0.13/0.20		
Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0.20/0.14		
Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)	%	6/12		
E-Motor				
Fahrmotor, Leistung (60 min.)	KW	1.3		
Hubmotor, Leistung	KW	3.2		
Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung	V/Ah	24/270		
Batteriegewicht	kg	230		
Sonstiges				
Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB(A)	<70		

